

L'opera

L'autore descrive i sistemi di alimentazione tradizionali, trattando alcuni argomenti non presenti in letteratura come i "carburettori soffiati". Segue una descrizione dettagliata degli impianti tradizionali di accensione per poi giungere agli impianti di accensione elettronica, iniezione elettronica ed iniezione/accensione combinata.

Di questi sistemi si discutono i sensori, gli attuatori ed alcuni esempi di impianti reali.

Infine si approfondiscono tematiche relative alla gestione dei turbo compressori centrifughi.

L'opera è corredata inoltre di un'appendice tecnica di facile consultazione in cui sono espletati argomenti di dubbia comprensione, un glossario tecnico ed una utilissima appendice simbologica.

Il CD

Contiene software per la conversione delle tipiche unità di misura, Datasheet relativi a componenti trattati nell'opera, esempi di codice lampeggio ed altro ancora.

L'Autore

Fabrizio De Marco è laureato in Ingegneria Meccanica presso il Politecnico di Torino.

Attualmente lavora presso la De Marco Prototipi, società di ingegneri impegnata nel settore della progettazione e produzione di sistemi energetici a fonti rinnovabili e nella progettazione e prototipazione di componenti speciali per il settore automotive ad uso commerciale e sportivo.

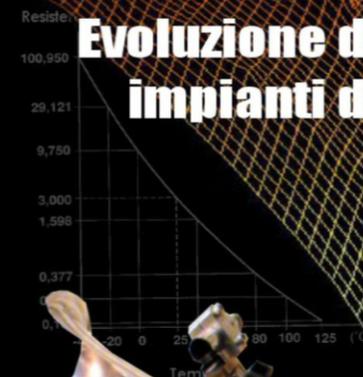
Fabrizio
De Marco

L'iniezione elettronica

-MTC

978-88-96470-01-5

€ 37,00

L'iniezione elettronica**Evoluzione dal carburatore ai moderni
impianti di accensione/iniezione**

CET

Prefazione

Al cortese Lettore che si accosta al consulto di quest'opera.

Avendo l'autore discreta conoscenza dell'iniezione elettronica e suoi parti, maturata sul campo delle competizioni in diversi anni d'attività ed avendo ricevuto molteplici richieste d'esplicazione sull'argomento, credo sia giunto il momento di porre su carta, ciò che è per ora solo piacevole argomentazione da trattare con gli appassionati Amici e Tecnici del settore.

In letteratura sono presenti molteplici testi sull'iniezione elettronica, ma lo stampo degli stessi è dedicato prettamente alla riparazione, quindi ad un pubblico di Tecnici Auto riparatori, molte opere dirette agli appassionati si fermano alla descrizione superficiale dei componenti dell'iniezione e delle loro funzioni.

Da qui l'idea di comporre un'opera che possa essere, una piacevole lettura per colleghi Ingegneri, un valido supporto per i Tecnici che fossero interessati all'approfondimento dei sistemi trattati e magari soddisfare la curiosità dell'ampio pubblico di Appassionati.

L'opera tratta in maniera sufficientemente approfondita, i sistemi di alimentazione del carburante, i sistemi di accensione e accensione/iniezione combinata, usando un linguaggio non prettamente tecnico al fine di alleggerire la lettura dei Lettori non Tecnici.

Mi sia consentito di chiudere questa breve prefazione augurandovi una gradevole lettura, e anticipando Vi che sono attualmente in stesura altri testi riguardanti la progettazione delle vetture e loro parti.

F. De Marco

Indice

IL CARBURATORE	9
LE ACCENSIONI ELETTRONICHE	85
SENSORI PER INIEZIONE ELETTRONICA	117
ATTUATORI DELL'INIEZIONE ELETTRONICA	155
DAI SISTEMI DI INIEZIONE MECCANICI Agli ELETTRONICI.....	181
INIEZIONE MONOPUNTO.....	197
SISTEMI DI INIEZIONE/ACCENSIONE COMBINATA	207
SISTEMI DI GESTIONE DELLA SOVRALIMENTAZIONE.....	219
APPENDICE TECNICA	239
GLOSSARIO TECNICO	261
ABBREVIAZIONI.....	264
SIMBOLOGIA ADOTTATA	266

Per ordini o informazioni:



CASA EDITRICE TORINESE di Caputo Irene

Via Pavia, 116/A - 10098 Rivoli (To)
www.casaeditricetorinese.com - mail:info@casaeditricetorinese.com